

V-370-HZ

## Finnik Kenteken Check

### Ford Transit 300M 2.0TDdi SHD

Deze Ford Transit komt uit 2005, werd geleverd van 16-10-2000 tot 01-07-2006. Deze geïmporteerde bedrijfswagen staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 63 kW (86 PK) en een cilinderinhoud van 1998 cc.

De APK is geldig tot 04-09-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 112,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> -	<b>Acceleratie</b> -
<b>Vermogen</b> 86 PK	<b>Gewicht</b> 1.850 kg	<b>1e toel. NL</b> 01-09-2017
<b>Cilinderinhoud</b> 1998 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> -	<b>APK</b> 04-09-2019

## Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Transit
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	300M 2.0TDdi SHD
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Groot(C)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1998 cm <sup>3</sup>
Motorcode	F3FA
Vermogen	63 kW (86 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	330 cm
Koppel	190 Nm
Maximaal toerental	3800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2300
Turbo / Compressor	Ja

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.850 kg
Maximaal gewicht	3.000 kg
Gewicht rijklaar	1.950 kg
Laadvermogen	1.230 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

30 juni 2005

### Eerste toelating nationaal

01 september 2017

### Datum aansprakelijkheid

02 april 2019

### APK vervaldatum

04 september 2019

### Parallel geïmporteerd

Ja

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 september 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
3. Remleiding ernstig gecorrodeerd
4. Achterlicht werkt niet (goed)
5. Roestschade van 1,5 t/m 2,0E of meer dan 15% dikteafname

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

uitstekend weggedrag

sterke, zuinige Euro6 motor

functioneel en ruim

### + Min

onhandig klein beeldscherm

bediening infotainment bijna buiten bereik



## Samenvatting

De Ford Transit scoort zowel bij de werkgever als de werknemer. De eerste waardeert de lage kosten en functionaliteit. De tweede geniet van de rijeigenschappen en uitstraling.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 112,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

afwezig

### Milieusticker Duitsland

geel

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 2.007.996 voertuigen ouder dan deze



5.393.220 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK