

V-306-BR

## Finnik Kenteken Check

### Volkswagen Transporter 2.0 TDI L2H1 DC

Deze Volkswagen Transporter komt uit 2016 en kostte toen € 43.661,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 75 kW (102 PK) en een cilinderinhoud van 1968 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 141 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,50 liter per 100 km en hij weegt 2180 kg. De APK is geldig tot 12-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 137,- per kwartaal.

|   |                                 |                                     |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Brandstof</b><br>diesel                    | <b>Topsnelheid</b><br>141 km/h  | <b>Acceleratie</b><br>15,2 seconden |
| <b>Vermogen</b><br>102 PK                     | <b>Gewicht</b><br>2.180 kg      | <b>1e toel. NL</b><br>24-11-2016    |
| <b>Cilinderinhoud</b><br>1968 cm <sup>3</sup> | <b>Nieuwprijs</b><br>€ 43.661,- | <b>APK</b><br>12-06-2020            |

## Basis gegevens

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Merk</b>   | Volkswagen          |
| <b>Model</b>  | Transporter         |
| <b>Uitvoering</b><br>Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 2.0 TDI L2H1 DC     |
| <b>Voertuigsoort</b>  | Bedrijfswagen       |
| <b>Kleur</b>  | niet van toepassing |
| <b>Kleur 2</b>  | niet van toepassing |
| <b>Aantal deuren</b>  | 4                   |
| <b>Brandstof</b>  | diesel              |
| <b>Soort transmissie</b>  | Handgeschakeld      |
| <b>Inrichtingscode</b>  | kipper              |
| <b>Type voertuig</b>  | Pick-up             |
| <b>Segment</b>  | Middelgroot(B)      |

## Motor en techniek

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders                 | 4                    |
| Cilinderinhoud                   | 1968 cm <sup>3</sup> |
| Motorcode                        | CXG                  |
| Vermogen                         | 75 kW (102 PK)       |
| G3                               | Nee                  |
| Aandrijving                      | Voorwiel             |
| Wielbasis                        | 340 cm               |
| Koppel                           | 250 Nm               |
| Tankinhoud in liters             | 70 lt                |
| Maximaal toerental               | 3000 tpm             |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 1500                 |
| Turbo / Compressor               | Ja                   |
| Acceleratie (0-100)              | 15,2 seconden        |
| Topsnelheid                      | 141 km/h             |

## Afmetingen en gewicht

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht                            | 2.180 kg |
| Maximaal gewicht                   | 3.200 kg |
| Gewicht rijklaar                   | 2.280 kg |
| Laadvermogen                       | 1.355 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 750 kg   |
| Maximum gewicht aanhanger geremd   | Onbekend |
| Aantal zitplaatsen                 | 6        |
| Aantal wielen                      | 4        |

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

### Eerste toelating internationaal

24 november 2016

### Eerste toelating nationaal

24 november 2016

### Datum aansprakelijkheid

12 juni 2019

### APK vervaldatum

12 juni 2020

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 12 juni 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq 1.0$  mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Band onvoldoende profiel

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 137,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 333,37

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 43.661,-

### Waardeindicatie

tussen € 13.500,- en € 17.500,-

### BPM

€ 10.580,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

### Uitstoot CO2

169 g/km

### Roetfilter

onbekend

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 7.126.544 voertuigen ouder dan deze



3.926.286 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK