

V-287-JR

Finnik Kenteken Check

Renault Kangoo 1.5 dCi 75 Comf.Comp

Deze Renault Kangoo komt uit 2017, werd geleverd van 01-03-2016 tot 31-08-2019 en kostte toen € 24.178,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1461 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 150 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 16,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,30 liter per 100 km en hij weegt 1250 kg. De APK is geldig tot 03-11-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 78,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

Auto
Scout24

Bekijk de advertentie

Brandstof diesel	Topsnelheid 150 km/h	Acceleratie 16,3 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 1.250 kg	1e toel. NL 03-11-2017
Cilinderinhoud 1461 cm ³	Nieuwprijs € 24.178,-	APK 03-11-2020

Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Kangoo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.5 dCi 75 Comf.Comp
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Hydrostatisch
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Klein(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1461 cm ³
Motorcode	K9K E6
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	231 cm
Koppel	200 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	16,3 seconden
Topsnelheid	150 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.250 kg
Maximaal gewicht	1.785 kg
Gewicht rijklaar	1.350 kg
Laadvermogen	535 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	670 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 1

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

03 november 2017

Eerste toelating nationaal

03 november 2017

Datum aansprakelijkheid

25 september 2020

APK vervaldatum

03 november 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 november 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Remlicht werkt niet (goed)
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

wendbaarder, zuiniger en vlotter dan gewone Kangoo

leuker dan gewone Kangoo

gedurfd en onderscheidend ontwerp

+ Min

maakt beloofde cabrio-gevoel niet waar

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter



Samenvatting

De Renault Kangoo Be Bop rijdt precies zoals mag worden verwacht van een auto met dit prijskaartje. Bovendien is deze hippe variant in diverse opzichten beter dan de standaard Kangoo. Nog steeds ruim.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 78,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 165,56

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 24.178,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 5.932,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,8 (4,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,3 (4,7 l/100 km)

Uitstoot CO2

112 g/km

Euroklasse

Euro 6

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1795 dagen in bezit per eigenaar



36% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.837.827 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 14.512 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1959