

V-187-VD

Finnik Kenteken Check

Opel Combo 1.3 CDTi L1H1 Edit.

Deze Opel Combo komt uit 2018, werd geleverd van 01-06-2016 tot 30-09-2018 en kostte toen € 23.249,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 70 kW (95 PK) en een cilinderinhoud van 1248 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,60 liter per 100 km en hij weegt 1265 kg. De APK is geldig tot 28-12-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 84,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 161 km/h	Acceleratie -
Vermogen 95 PK	Gewicht 1.265 kg	1e toel. NL 28-12-2018
Cilinderinhoud 1248 cm ³	Nieuwprijs € 23.249,-	APK 28-12-2021

Basis gegevens

Merk	Opel
Model	Combo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3 CDTi L1H1 Edit.
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Klein(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1248 cm ³
Motorcode	330A1000
Vermogen	70 kW (95 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	275 cm
Koppel	200 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	3750 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Topsnelheid	161 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.265 kg
Maximaal gewicht	2.040 kg
Gewicht rijklaar	1.365 kg
Laadvermogen	775 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

28 december 2018

Eerste toelating nationaal

28 december 2018

Datum aansprakelijkheid

10 september 2020

APK vervaldatum

28 december 2021

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 28 december 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Dimlicht onjuist afgesteld
4. Dim-, grootlicht werkt niet (goed)
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

ruim en praktisch

zelfde uitrustings als een personenauto

vele aanpassingsmogelijkheden

+ Min

alleen met dieselmotor

weinig innovatie



Samenvatting

De Opel Combo 2018 is even verstandig als iedere andere bestelwagen, maar biedt voortaan de luxe en veiligheidsvoorzieningen van een moderne personenauto.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 84,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 159,20

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 23.249,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 5.731,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,7 (4,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Uitstoot CO2

120 g/km

Euroklasse

Euro 6

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1485 dagen in bezit per eigenaar



33% van de bezitters is vrouw



Er zijn 7.405.116 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 22 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.599.888 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966