

V-174-NJ

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Transporter 2.0 TDI L2H1 DC C+.

Deze Volkswagen Transporter komt uit 2018, werd geleverd van 15-04-2016 tot 31-03-2018 en kostte toen € 47.250,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 62 kW (84 PK) en een cilinderinhoud van 1968 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 146 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 19,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,70 liter per 100 km en hij weegt 1904 kg. De APK is geldig tot 27-03-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 120,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 146 km/h	Acceleratie 19,7 seconden
Vermogen 84 PK	Gewicht 1.904 kg	1e toel. NL 27-03-2018
Cilinderinhoud 1968 cm ³	Nieuwprijs € 47.250,-	APK 27-03-2021

Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Transporter
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 TDI L2H1 DC C+.
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld, 5 versnellingen
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1968 cm ³
Motorcode	CXG
Vermogen	62 kW (84 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	340 cm
Koppel	220 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	2750 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1250
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	19,7 seconden
Topsnelheid	146 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.904 kg
Maximaal gewicht	2.800 kg
Gewicht rijklaar	2.004 kg
Laadvermogen	896 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 1

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

27 maart 2018

Eerste toelating nationaal

27 maart 2018

Datum aansprakelijkheid

14 april 2020

APK vervaldatum

27 maart 2021

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 27 maart 2021.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

benadert de luxe van een personenauto

verdienstelijke rijeigenschappen

volop ruimte voor lading en passagiers

+ Min

geen koopje



Samenvatting

De Volkswagen Transporter T6.1 is aangepast voor modeljaar 2020. De nieuwe dieselmotor doet zijn werk naar behoren. De uitrusting en het comfort benaderen die van een personenauto.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 120,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 323,54

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 47.250,-

Waardeindicatie

tussen € 13.500,- en € 17.500,-

BPM

€ 11.271,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,0 (8,3 l/100 km)

Uitstoot CO2

174 g/km

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 7.082.899 voertuigen ouder dan deze



5.459.739 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK