

V-051-SG

Finnik Kenteken Check

Ford Transit Custom 300 2.0 TDCI L2H1LDC

Deze Ford Transit Custom komt uit 2018, werd geleverd van 01-01-2018 tot 31-07-2019 en kostte toen € 61.015,-. Deze geïmporteerde bedrijfswagen staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 125 kW (170 PK) en een cilinderinhoud van 1997 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,20 liter per 100 km en hij weegt 2171 kg. De APK is geldig tot 05-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 137,- per kwartaal.

| | | |
|---|---------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof diesel | Topsnelheid - | Acceleratie - |
| Vermogen 170 PK | Gewicht 2.171 kg | 1e toel. NL 20-09-2018 |
| Cilinderinhoud 1997 cm ³ | Nieuwprijs € 61.015,- | APK 05-09-2021 |

Basis gegevens

| | |
|---|-------------------------------------|
| Merk | Ford |
| Model | Transit Custom |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 300 2.0 TDCI L2H1LDC |
| Voertuigsoort | Bedrijfswagen |
| Kleur | niet van toepassing |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | diesel |
| Soort transmissie | Automatisch geschakelde transmissie |
| Inrichtingscode | gesloten opbouw |
| Type voertuig | Bestel |
| Segment | Middelgroot(B) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1997 cm ³ |
| Motorcode | YNF6 |
| Vermogen | 125 kW (170 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 330 cm |
| Koppel | 405 Nm |
| Tankinhoud in liters | 80 lt |
| Turbo / Compressor | Ja |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 2.171 kg |
| Maximaal gewicht | 3.000 kg |
| Gewicht rijklaar | 2.271 kg |
| Laadvermogen | 687 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 750 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | Onbekend |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 1

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal 05 september 2018

Eerste toelating nationaal 20 september 2018

Datum aansprakelijkheid 20 september 2018

APK vervaldatum 05 september 2021

Parallel geïmporteerd Nee

Status kenteken Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 05 september 2021.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uitstekend weggedrag

sterke, zuinige Euro6 motor

functioneel en ruim

+ Min

onhandig klein beeldscherm

bediening infotainment bijna buiten bereik



Samenvatting

De Ford Transit scoort zowel bij de werkgever als de werknemer. De eerste waardeert de lage kosten en functionaliteit. De tweede geniet van de rijeigenschappen en uitstraling.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 137,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 409,97

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 61.015,-

Waardeindicatie

tussen € 22.000,- en € 27.000,-

BPM

€ 14.702,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,8 (7,8 l/100 km)

Uitstoot CO2

186 g/km

Euroklasse

Euro 6

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 440 dagen in bezit per eigenaar



8% van de bezitters is vrouw



Er zijn 7.734.163 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.008 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



739.350 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964