

V-001-PG

## Finnik Kenteken Check

### Renault Master T35 2.3 dCi L3 Eco

Deze Renault Master komt uit 2014, werd geleverd van 01-10-2012 tot 31-07-2014 en kostte toen € 53.104,-. Deze geïmporteerde bedrijfswagen staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 110 kW (150 PK) en een cilinderinhoud van 2298 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,80 liter per 100 km en hij weegt 2540 kg. De APK is geldig tot 13-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 156,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> -	<b>Acceleratie</b> -
<b>Vermogen</b> 150 PK	<b>Gewicht</b> 2.540 kg	<b>1e toel. NL</b> 15-05-2018
<b>Cilinderinhoud</b> 2298 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 53.104,-	<b>APK</b> 13-04-2020

## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Renault
<b>Model</b>	Master
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	T35 2.3 dCi L3 Eco
<b>Voertuigsoort</b>	Bedrijfswagen
<b>Kleur</b>	niet van toepassing
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	2
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Handgeschakeld, 6 versnellingen
<b>Inrichtingscode</b>	veewagen
<b>Type voertuig</b>	Ch.Cab.
<b>Segment</b>	Groot(C)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2298 cm <sup>3</sup>
Motorcode	M9T D8
Vermogen	110 kW (150 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	433 cm
Koppel	350 Nm
Tankinhoud in liters	80 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.540 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewicht rijklaar	2.640 kg
Laadvermogen	1.818 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 1

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

10 februari 2014

### Eerste toelating nationaal

15 mei 2018

### Datum aansprakelijkheid

15 mei 2018

### APK vervaldatum

13 april 2020

### Parallel geïmporteerd

Ja

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 13 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq 1.0$  mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Band onvoldoende profiel
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 156,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 405,47

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 53.104,-

### Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

### BPM

€ 12.823,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,4 (8,8 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,8 (7,8 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,7 (10,3 l/100 km)

### Uitstoot CO2

229 g/km

### Roetfilter

affabriek

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 5.659.560 voertuigen ouder dan deze



1.256.646 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK