



TZ-659-P

Finnik Kenteken Check Peugeot 2008 1.2 PT Act. Pack Pr

Deze Peugeot 2008 komt uit 2014, werd geleverd van 01-07-2014 tot 31-03-2015 en kostte toen € 20.990,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2019 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 60 kW (82 PK) en een cilinderinhoud van 1199 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,90 liter per 100 km en hij weegt 1020 kg. De APK is geldig tot 31-05-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 175 km/h	Acceleratie 12,2 seconden
Vermogen 82 PK	Gewicht 1.020 kg	1e toel. NL 01-06-2019
Cilinderinhoud 1199 cm ³	Nieuwprijs € 20.990,-	APK 31-05-2021



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	2008
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 PT Act. Pack Pr
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	SUV
Segment	(R)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1199 cm ³
Motorcode	HM01
Vermogen	60 kW (82 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	254 cm
Koppel	118 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5750 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2750
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,2 seconden
Topsnelheid	175 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.020 kg
Maximaal gewicht	1.582 kg
Gewicht rijklaar	1.120 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	560 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	26 september 2014
Eerste toelating nationaal	01 juni 2019
Datum aansprakelijkheid	01 juni 2019
APK vervaldatum	31 mei 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 31 mei 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Mistlicht onjuist afgesteld

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Fijne, nieuwe automaat op 110 pk turbomotor

Doordacht concept

Onderscheidend dankzij unieke zitpositie

+ Min

Praktisch nut van Grip Control is bescheiden

Bekerhouder in middenconsole krap bemeten



Samenvatting

De Peugeot 2008 heeft een facelift ondergaan voor modeljaar 2016. De motoren zijn en blijven goed, daarom is vooral het uiterlijk aangepakt.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 160,27

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 20.990,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 2.729,-

Rest BPM

€ 701,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

114 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 547 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.051.936 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 21.540 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.605.585 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1955