



**TZ-109-G**

## Finnik Kenteken Check Volkswagen Polo 1.2-12V

Deze Volkswagen Polo komt uit 2002, werd geleverd van 15-11-2001 tot 31-05-2005 en kostte toen € 13.595,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 47 kW (64 PK) en een cilinderinhoud van 1198 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 162 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,9 seconden. De APK is geldig tot 13-07-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 162 km/h	<b>Acceleratie</b> 14,9 seconden
<b>Vermogen</b> 64 PK	<b>Gewicht</b> 983 kg	<b>1e toel. NL</b> 13-11-2018
<b>Cilinderinhoud</b> 1198 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 13.595,-	<b>APK</b> 13-07-2021



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Volkswagen
<b>Model</b>	Polo
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2-12V
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	zwart
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	3
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handgeschakeld
<b>Inrichtingscode</b>	hatchback
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1198 cm <sup>3</sup>
Vermogen	47 kW (64 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	245 cm
Koppel	112 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,9 seconden
Topsnelheid	162 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	983 kg
Maximaal gewicht	1.550 kg
Gewicht rijklaar	1.083 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	24 januari 2002
<b>Eerste toelating nationaal</b>	13 november 2018
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	18 juli 2020
<b>APK vervaldatum</b>	13 juli 2021
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Ja
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 13 juli 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq$  1.0 mm
4. Band onvoldoende profiel
5. Band onvoldoende profiel

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

geslaagde vormgeving

rijdt lekkerder dan een gewone Polo

ruim, robuust en ruig

+ Min

duikt nadrukkelijk bij hard remmen

matige prestaties op de snelweg

forse prijs



## Samenvatting

Om zich te kunnen onderscheiden van de massa, is de Volkswagen Polo er nu ook in een avontuurlijke Cross-uitvoering. De CrossPolo ziet er stoer uit, maar is in feite even braaf als een gewone Polo.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 96,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.595,-

### BPM

€ 2.295,-

### Rest BPM

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

## Hoe groen is deze auto

### Uitstoot CO2

143 g/km

### Roetfilter

n.v.t.

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1214 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



46% van de bezitters is vrouw



Er zijn 485.364 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 247.184 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.420.333 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971