



TX-482-B

Finnik Kenteken Check BMW 3-serie 325i

Deze BMW 3-serie komt uit 2005, werd geleverd van 01-03-2005 tot 30-09-2007 en kostte toen € 45.303,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2019 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 160 kW (218 PK) en een cilinderinhoud van 2497 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 242 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,00 liter per 100 km en hij weegt 1420 kg. De APK is geldig tot 06-11-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 242 km/h	Acceleratie 7,7 seconden
Vermogen 218 PK	Gewicht 1.420 kg	1e toel. NL 01-05-2019
Cilinderinhoud 2497 cm ³	Nieuwprijs € 45.303,-	APK 06-11-2020



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	3-serie
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	325i
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2497 cm ³
Motorcode	N52B25A
Vermogen	160 kW (218 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	276 cm
Koppel	250 Nm
Tankinhoud in liters	63 lt
Maximaal toerental	6500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2750
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	7,7 seconden
Topsnelheid	242 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.420 kg
Maximaal gewicht	1.965 kg
Gewicht rijklaar	1.520 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	745 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.600 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	02 juni 2005
Eerste toelating nationaal	01 mei 2019
Datum aansprakelijkheid	01 mei 2019
APK vervaldatum	06 november 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 06 november 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Dimlicht onjuist afgesteld
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Drager/bevestigingsmiddel van remvoering raakt trommel/schijf
4. Band karkas zichtbaar of vertoont uitstulping
5. Remschijf vertoont slijtage met kans op breuk

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Sterke/snelle diesel

Uitstekend bochtengedrag

Vooruitstrevende techniek

+ Min

Niet zo leuk als een 1-serie

Weinig beenruimte achterin

Niet zo zuinig als beloofd



Samenvatting

De 3-Serie is minder radicaal vormgegeven dan de andere moderne BMWs. Op het gebied van de techniek is de nieuwe 3-Serie juist even vooruitstrevend. Comfortabeler en dynamischer dan de vorige generatie.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 345,91

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 45.303,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 11.354,-

Rest BPM

€ 347,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,1 (9,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,8 (12,9 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

218 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1268 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.820.553 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 53.445 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



274.549 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971