



TV-HV-88

Finnik Kenteken Check Opel Astra 1.6-16V Club

Deze Opel Astra komt uit 1998, werd geleverd van 01-02-1998 tot 14-07-2000 en kostte toen € 18.838,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1998 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 74 kW (101 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 178 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,20 liter per 100 km en hij weegt 1084 kg. De APK is geldig tot 11-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 117,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 178 km/h	Acceleratie 13,5 seconden
Vermogen 101 PK	Gewicht 1.084 kg	1e toel. NL 24-08-1998
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 18.838,-	APK 11-03-2020



Basis gegevens

Merk	Opel
Model	Astra
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6-16V Club
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	X16XEL
Vermogen	74 kW (101 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	261 cm
Koppel	150 Nm
Tankinhoud in liters	52 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3600
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,5 seconden
Topsnelheid	178 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.084 kg
Maximaal gewicht	1.635 kg
Gewicht rijklaar	1.184 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	570 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	24 augustus 1998
Eerste toelating nationaal	24 augustus 1998
Datum aansprakelijkheid	14 februari 2020
APK vervaldatum	11 maart 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geëxporteerd

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 11 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Afstelling dimlicht
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 117,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 18.838,-

BPM

€ 4.121,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,2 (8,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,7 (11,5 l/100 km)

Uitstoot CO2

197 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1611 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 200.391 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 111.425 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.235.483 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968