



TV-824-K

Finnik Kenteken Check Audi A1 1.4 TFSI S edition

Deze Audi A1 komt uit 2011, werd geleverd van 01-02-2011 tot 31-12-2011 en kostte toen € 38.437,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 136 kW (185 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 227 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 6,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 1165 kg. De APK is geldig tot 07-11-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 139,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

Auto
Scout24

Bekijk de advertentie

Brandstof benzine	Topsnelheid 227 km/h	Acceleratie 6,9 seconden
Vermogen 185 PK	Gewicht 1.165 kg	1e toel. NL 26-10-2018
Cilinderinhoud 1390 cm ³	Nieuwprijs € 38.437,-	APK 07-11-2020



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	A1
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 TFSI S edition
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	7
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm ³
Motorcode	CAV
Vermogen	136 kW (185 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	247 cm
Koppel	250 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	6200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	6,9 seconden
Topsnelheid	227 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.165 kg
Maximaal gewicht	1.640 kg
Gewicht rijklaar	1.265 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	630 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	25 februari 2011
Eerste toelating nationaal	26 oktober 2018
Datum aansprakelijkheid	16 oktober 2020
APK vervaldatum	07 november 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 07 november 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Dimlicht onjuist afgesteld
5. Band vertoont uitstulping(en)

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

moderne vormgeving

vlot en zuinig

volwassen gevoel

+ Min

karige standaarduitrusting / dure opties

testauto niet vrij van rammeltjes

weinig beenruimte achterin



Samenvatting

Voor buitenstaanders is de Audi A1 een duur speeltje. Voor Audi-liefhebbers is de A1 de meest bereikbare Audi en daarmee een welkome aanvulling op het aanbod.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 139,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 239,27

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 38.437,-

Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

BPM

€ 955,-

Rest BPM

€ 68,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,3 (7,5 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

139 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 958 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



55% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.717.560 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 7.523 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



490.793 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971