



TT-362-H

Finnik Kenteken Check Citroen DS3 Cabrio 1.6 VTi So Chic

Deze Citroen DS3 Cabrio komt uit 2013, werd geleverd van 01-02-2013 tot 31-08-2014 en kostte toen € 26.525,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2020 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 88 kW (120 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 190 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 1063 kg. De APK is geldig tot 18-10-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 117,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 190 km/h	Acceleratie 8,9 seconden
Vermogen 120 PK	Gewicht 1.063 kg	1e toel. NL 19-03-2020
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 26.525,-	APK 18-10-2020



Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	DS3 Cabrio
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 VTi So Chic
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	5F01
Vermogen	88 kW (120 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	246 cm
Koppel	160 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4200
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	8,9 seconden
Topsnelheid	190 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.063 kg
Maximaal gewicht	1.575 kg
Gewicht rijklaar	1.163 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	570 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.150 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	19 april 2013
Eerste toelating nationaal	19 maart 2020
Datum aansprakelijkheid	19 maart 2020
APK vervaldatum	18 oktober 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 oktober 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Uitlaatsysteem ondeugdelijk bevestigd
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

heel veel rijplezier

geslaagde vormgeving

uitstekende prestaties, beschaafd verbruik

+ Min

geen cabrio-gevoel

geopend dak blokkeert zicht in binnenspiegel

matige toegang tot bagageruimte



Samenvatting

Wat is er leuker dan een Citroën DS3? Een DS3 Cabrio natuurlijk! Dankzij eenvoudige aanpassingen zijn het weggedrag en de lijnen behouden, maar als cabriolet biedt de DS3 nog meer rijplezier.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 117,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 206,40

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.525,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 641,-

Rest BPM

€ 92,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,7 (7,9 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

136 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 773 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



60% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.737.936 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 744 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.599.459 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963