



TS-338-X

Finnik Kenteken Check Toyota Prius + 1.8 Dynamic

Deze Toyota Prius + komt uit 2018 en kostte toen € 38.155,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een benzine én een elektriciteit motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 73 kW (99 PK) en een cilinderinhoud van 1798 cc. De elektrische motor heeft een maximum vermogen van 18 kW (24 PK).

De auto heeft een topsnelheid van 165 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,3 seconden. De APK is geldig tot 22-10-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 204,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

Auto
Scout24

Bekijk de advertentie

Brandstof

elektriciteit + benzine

Topsnelheid

165 km/h

Acceleratie

11,3 seconden

Vermogen

99 PK + 24 PK

Gewicht

1.475 kg

1e toel. NL

22-10-2018

Cilinderinhoud1798 cm³**Nieuwprijs**

€ 38.155,-

APK

22-10-2022



Basis gegevens

Merk	Toyota
Model	Prius +
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8 Dynamic
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	elektriciteit
Brandstof 2	benzine
Soort transmissie	Continu Variabele Transmissie
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	Midi-MPV(M)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1798 cm ³
Motorcode	2ZR
Vermogen	73 kW (99 PK)
Vermogen elektrische motor	18 kW (24 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	278 cm
Koppel	142 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,3 seconden
Topsnelheid	165 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.475 kg
Maximaal gewicht	2.115 kg
Gewicht rijklaar	1.575 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	22 oktober 2018
Eerste toelating nationaal	22 oktober 2018
Datum aansprakelijkheid	06 augustus 2020
APK vervaldatum	22 oktober 2022
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 22 oktober 2022.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeurpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uitstekende rijeigenschappen

de zuinigste auto in zijn segment

nette prijs

+ Min

matige hoofdruimte achterin

bakje voor opladen mobiele telefoon te glad en te ondiep

verbruik volgens fabrieksopname nauwelijks te realiseren



Samenvatting

De nieuwe Toyota Prius wordt niet langer alleen gekozen vanwege het milieuvriendelijke karakter. Dankzij uitstekende rijeigenschappen en het strakke uiterlijk is het voortaan ook een begeerlijke auto.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 204,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 261,27

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 38.155,-

Waardeindicatie

tussen € 22.000,- en € 27.000,-

BPM

€ 4.023,-

Rest BPM

€ 2.042,-

Hoe groen is deze auto

Energie label

B

Uitstoot CO2

112 g/km

Euroklasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 306 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van
deze kleur



33% van de bezitters is vrouw



Er zijn 7.257.687 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 15 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



4.352.185 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1966