



TP-FJ-25

Finnik Kenteken Check Citroen Saxo 1.4i SX

Deze Citroen Saxo komt uit 1998, werd geleverd van 15-04-1996 tot 01-10-1999 en kostte toen € 11.865,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1998 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1360 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,50 liter per 100 km en hij weegt 815 kg. De APK is geldig tot 06-12-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 175 km/h	Acceleratie 11,2 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 815 kg	1e toel. NL 16-06-1998
Cilinderinhoud 1360 cm ³	Nieuwprijs € 11.865,-	APK 06-12-2021



Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	Saxo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4i SX
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	groen
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1360 cm ³
Motorcode	KFX
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	239 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,2 seconden
Topsnelheid	175 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	815 kg
Maximaal gewicht	1.340 kg
Gewicht rijklaar	915 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	455 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	700 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 6

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

16 juni 1998

Eerste toelating nationaal

16 juni 1998

Datum aansprakelijkheid

12 november 2020

APK vervaldatum

06 december 2021

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 06 december 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
4. Overmatige olie lekkage
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

veel raceplezier per gulden

fenomenaal goed onderstel

zeer sterke motor

+ Min

erg lichte besturing

geen spectaculair interieur



Samenvatting

De Citroën Saxo VTS 16v is een bommetje op wielen dat zich moeiteloos kan meten met veel duurdere GT's en GT's. Wie een proefrit maakt, is verkocht. U bent gewaarschuwd.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.865,-

BPM

€ 2.184,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 11,4 (8,8 l/100 km)

Uitstoot CO2

160 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1411 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 366.209 voertuigen van
deze kleur



44% van de bezitters is vrouw



Er zijn 188.144 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 13.881 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1970