



**TP-738-L**

## Finnik Kenteken Check Audi A1 1.4 TFSI S edition

Deze Audi A1 komt uit 2011, werd geleverd van 01-02-2011 tot 31-12-2011 en kostte toen € 28.175,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 90 kW (122 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 203 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,30 liter per 100 km en hij weegt 1075 kg. De APK is geldig tot 21-09-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

**AUTO**

**SCOUT 24**

[Bekijk de advertentie](#)

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 203 km/h	<b>Acceleratie</b> 8,9 seconden
<b>Vermogen</b> 122 PK	<b>Gewicht</b> 1.075 kg	<b>1e toel. NL</b> 21-09-2018
<b>Cilinderinhoud</b> 1390 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 28.175,-	<b>APK</b> 21-09-2019



## Basis gegevens

Merk	Audi
Model	A1
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 TFSI S edition
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm <sup>3</sup>
Motorcode	CAX
Vermogen	90 kW (122 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	247 cm
Koppel	200 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,9 seconden
Topsnelheid	203 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.075 kg
Maximaal gewicht	1.550 kg
Gewicht rijklaar	1.175 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	580 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	23 mei 2011
Eerste toelating nationaal	21 september 2018
Datum aansprakelijkheid	21 september 2018
APK vervaldatum	21 september 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 21 september 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Dimlicht onjuist afgesteld
4. Ruitensproeierinstallatie werkt niet
5. Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

moderne vormgeving

vlot en zuinig

volwassen gevoel

### + Min

karige standaarduitrusting / dure opties

testauto niet vrij van rammeltjes

weinig beenruimte achterin



## Samenvatting

Voor buitenstaanders is de Audi A1 een duur speeltje. Voor Audi-liefhebbers is de A1 de meest bereikbare Audi en daarmee een welkome aanvulling op het aanbod.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

### Bijtellingsklasse

20%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 171,63

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 28.175,-

### Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

### BPM

€ 708,-

### Rest BPM

€ 95,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,7 (4,4 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

124 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 958 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



55% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.559.014 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 7.523 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.316.964 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971