



TP-208-G

Finnik Kenteken Check Renault Twingo 1.2-16V Authentique

Deze Renault Twingo komt uit 2009, werd geleverd van 01-11-2007 tot 30-11-2008 en kostte toen € 9.829,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 56 kW (76 PK) en een cilinderinhoud van 1149 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 170 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,70 liter per 100 km en hij weegt 930 kg. De APK is geldig tot 11-12-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 170 km/h	Acceleratie 12,0 seconden
Vermogen 76 PK	Gewicht 930 kg	1e toel. NL 11-12-2018
Cilinderinhoud 1149 cm ³	Nieuwprijs € 9.829,-	APK 11-12-2019



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Twingo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2-16V Authentique
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1149 cm ³
Motorcode	D4F J7
Vermogen	56 kW (76 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	237 cm
Koppel	107 Nm
Tankinhoud in liters	40 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4250
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,0 seconden
Topsnelheid	170 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	930 kg
Maximaal gewicht	1.370 kg
Gewicht rijklaar	1.030 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	350 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	350 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	22 april 2009
Eerste toelating nationaal	11 december 2018
Datum aansprakelijkheid	11 december 2018
APK vervaldatum	11 december 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 11 december 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
2. Band onvoldoende profiel
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Stuurkogel of -koppeling te veel speling
5. Remslang beschadigd, wapeningsmateriaal zichtbaar

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

sublieme 1.2 turbo motor

levendig weggedrag

zeer ruim (ook achterin!)

+ Min

kleine voorstoelen

matige afwerking

op details ondoordacht



Samenvatting

Na de revolutionaire eerste generatie, is de tweede generatie van de Renault Twingo conservatief. Niet opmerkelijk, maar ook geen grote nadelen. Rijdt goed, nette prijs.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 60,04

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 9.829,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 1.489,-

Rest BPM

€ 103,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,3 (4,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,3 (7,5 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

135 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1343 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



63% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.442.486 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 129.810 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.835.733 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968