



TN-697-J

Finnik Kenteken Check Lancia Delta 1.4 M.air Steel

Deze Lancia Delta komt uit 2011, werd geleverd van 12-04-2011 tot 31-01-2014 en kostte toen € 23.944,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 103 kW (140 PK) en een cilinderinhoud van 1368 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 203 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,70 liter per 100 km en hij weegt 1295 kg. De APK is geldig tot 12-09-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 203 km/h	Acceleratie 9,2 seconden
Vermogen 140 PK	Gewicht 1.295 kg	1e toel. NL 08-09-2018
Cilinderinhoud 1368 cm ³	Nieuwprijs € 23.944,-	APK 12-09-2019



Basis gegevens

Merk	Lancia
Model	Delta
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 M.air Steel
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1368 cm ³
Motorcode	198A7000
Vermogen	103 kW (140 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	270 cm
Koppel	230 Nm
Tankinhoud in liters	58 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,2 seconden
Topsnelheid	203 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.295 kg
Maximaal gewicht	1.890 kg
Gewicht rijklaar	1.395 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	600 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 maart 2011
Eerste toelating nationaal	08 september 2018
Datum aansprakelijkheid	08 september 2018
APK vervaldatum	12 september 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 12 september 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
2. Band beschadigd
3. Uitlaatsysteem ondeugdelijk bevestigd
4. Draaipunt onafhankelijke wielophanging te veel speling
5. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

mooi!

prima wegligging

nette prestaties, laag verbruik

+ Min

wel mooier dan andere auto's, niet beter

matige afwerkingskwaliteit

mag stiller



Samenvatting

Als alleen het uiterlijk telt is de keuze snel gemaakt: een Lancia Delta graag. Matige afwerking en ergonomische onvolkomenheden worden goedge maakt door prima rijeigenschappen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%
Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :
40,8%
Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 145,86

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 23.944,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 3.502,-

Rest BPM

€ 457,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

132 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1336 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



22% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.554.439 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.596 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.629.269 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963