



TN-556-G

Finnik Kenteken Check Ford Fiesta 1.3-8V Culture

Deze Ford Fiesta komt uit 2006, werd geleverd van 01-05-2005 tot 05-10-2005 en kostte toen € 9.995,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 44 kW (60 PK) en een cilinderinhoud van 1299 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 153 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 16,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,10 liter per 100 km en hij weegt 1017 kg. De APK is geldig tot 23-06-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 153 km/h	Acceleratie 16,4 seconden
Vermogen 60 PK	Gewicht 1.017 kg	1e toel. NL 05-09-2018
Cilinderinhoud 1299 cm ³	Nieuwprijs € 9.995,-	APK 23-06-2021



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Fiesta
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3-8V Culture
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Hydrostatisch
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1299 cm ³
Motorcode	BAJA
Vermogen	44 kW (60 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	249 cm
Koppel	103 Nm
Tankinhoud in liters	40 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	16,4 seconden
Topsnelheid	153 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.017 kg
Maximaal gewicht	1.520 kg
Gewicht rijklaar	1.117 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	30 juni 2006
Eerste toelating nationaal	05 september 2018
Datum aansprakelijkheid	15 november 2020
APK vervaldatum	23 juni 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 23 juni 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
3. Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Stadslicht werkt niet (goed)
5. Slijtage/beschadiging wiellager hoorbaar of voelbaar

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

subliem weggedrag

sterke en stille motor

complete uitrusting

+ Min

geen plek linkervoet

hoofsteun te laag / gordel te laag

zeer grote dode hoek



Samenvatting

De nieuwe Ford Fiesta (2002) is een goed doordachte auto die verder gaat waar de vorige Fiesta ophield. Niet innovatief, maar wel een logische doorontwikkeling. Moderne techniek, uitstekend weggedrag.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 96,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 77,77

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 9.995,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 1.635,-

Rest BPM

€ 49,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 47) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,3 (8,1 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

144 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1307 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er rijden 156.290 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.878.434 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968