



TN-337-P

Finnik Kenteken Check BMW 1-serie Cabrio 118d High Executive

Deze BMW 1-serie Cabrio komt uit 2012, werd geleverd van 01-09-2008 tot 28-02-2013 en kostte toen € 44.494,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 105 kW (143 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 208 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,90 liter per 100 km en hij weegt 1460 kg. De APK is geldig tot 31-07-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 401,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 208 km/h	Acceleratie 9,5 seconden
Vermogen 143 PK	Gewicht 1.460 kg	1e toel. NL 10-09-2018
Cilinderinhoud 1995 cm ³	Nieuwprijs € 44.494,-	APK 31-07-2019



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	1-serie Cabrio
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	118d High Executive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm ³
Motorcode	N47D20C
Vermogen	105 kW (143 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	266 cm
Koppel	300 Nm
Tankinhoud in liters	51 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,5 seconden
Topsnelheid	208 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.460 kg
Maximaal gewicht	1.925 kg
Gewicht rijklaar	1.560 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	690 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	11 april 2012
Eerste toelating nationaal	10 september 2018
Datum aansprakelijkheid	08 april 2019
APK vervaldatum	31 juli 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 31 juli 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band beschadigd
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

sublieme rijeigenschappen

prima prestaties, bescheiden verbruik

prettig en praktisch

+ Min

pas echt compleet met kostbare opties



Samenvatting

De BMW 1-Serie is er nu ook als cabriolet. De 1-Serie is de meest levendige van alle BMW's en dat komt nu nog beter tot zijn recht in deze cabriolet. Meer rijplezier dan andere 4-zits cabrio's.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 401,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 339,73

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 44.494,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 731,-

Rest BPM

€ 105,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,7 (4,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

129 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1142 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



50% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.687.376 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 2.190 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.377.844 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963