



TL-403-L

Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz G-klasse 55 AMG St.Wagon

Deze Mercedes-Benz G-klasse komt uit 2001, werd geleverd van 01-02-2003 tot 01-06-2004 en kostte toen € 142.001,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 310 kW (422 PK) en een cilinderinhoud van 5439 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 210 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 5,6 seconden. De APK is geldig tot 30-08-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 374,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 210 km/h	Acceleratie 5,6 seconden
Vermogen 422 PK	Gewicht 2.300 kg	1e toel. NL 31-08-2018
Cilinderinhoud 5439 cm ³	Nieuw prijs € 142.001,-	APK 30-08-2019



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	G-klasse
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	55 AMG St.Wagon
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	bruin
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automaat
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Hardt.
Segment	Terreinwagens(T)

Motor en techniek

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	5439 cm ³
Vermogen	310 kW (422 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Terreinwagen
Wielbasis	285 cm
Koppel	525 Nm
Tankinhoud in liters	96 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	5,6 seconden
Topsnelheid	210 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.300 kg
Maximaal gewicht	3.200 kg
Gewicht rijklaar	2.400 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	3.360 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	01 juli 2001
Eerste toelating nationaal	31 augustus 2018
Datum aansprakelijkheid	20 maart 2019
APK vervaldatum	30 augustus 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 30 augustus 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Overmatige oliekkage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer capabel off-road

gecultiveerd als een Mercedes

ijzersterk imago na 30 jaar succes!

+ Min

testauto niet vrij van rammels

te lichte besturing

ergonomie laat op details te wensen over (i.e. scherm navigatiesysteem nauwelijks afleesbaar)



Samenvatting

De Mercedes-Benz G-Klasse is 30 jaar op de markt en dat is veelzeggend. Deze auto wordt gekocht om het imago en onverwoestbare terreinkwaliteiten. Vanwege de leeftijd kostbaar in aanschaf en gebruik.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 374,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 142.001,-

BPM

€ 27.676,-

Rest BPM

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Uitstoot CO2

406 g/km

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1375 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 191.704 voertuigen van deze kleur



13% van de bezitters is vrouw



Er zijn 715.260 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.177 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



13.718 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964