



TK-584-R

Finnik Kenteken Check Audi A1 1.4 TFSI Amb. PL. B.

Deze Audi A1 komt uit 2011, werd geleverd van 01-05-2010 tot 28-02-2015 en kostte toen € 28.082,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 90 kW (122 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 203 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,30 liter per 100 km en hij weegt 1100 kg. De APK is geldig tot 03-09-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 203 km/h	Acceleratie 8,9 seconden
Vermogen 122 PK	Gewicht 1.100 kg	1e toel. NL 23-09-2018
Cilinderinhoud 1390 cm ³	Nieuwprijs € 28.082,-	APK 03-09-2019



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	A1
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 TFSI Amb. PL. B.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm ³
Motorcode	CAX
Vermogen	90 kW (122 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	247 cm
Koppel	200 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,9 seconden
Topsnelheid	203 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.100 kg
Maximaal gewicht	1.575 kg
Gewicht rijklaar	1.200 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	600 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	29 juni 2011
Eerste toelating nationaal	23 september 2018
Datum aansprakelijkheid	23 september 2018
APK vervaldatum	03 september 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 september 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Dimlicht onjuist afgesteld
2. Band onvoldoende profiel
3. Band beschadigd
4. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

moderne vormgeving

vlot en zuinig

volwassen gevoel

+ Min

karige standaarduitrusting / dure opties

testauto niet vrij van rammeltjes

weinig beenruimte achterin



Samenvatting

Voor buitenstaanders is de Audi A1 een duur speeltje. Voor Audi-liefhebbers is de A1 de meest bereikbare Audi en daarmee een welkome aanvulling op het aanbod.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 171,53

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 28.082,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 318,-

Rest BPM

€ 42,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 40) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,7 (4,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

122 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 958 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



55% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.524.583 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 7.523 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.316.964 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971