



TJ-TV-04

Finnik Kenteken Check SEAT Arosa 1.4i

Deze SEAT Arosa komt uit 1998, werd geleverd van 22-10-1997 tot 01-10-1999 en kostte toen € 10.252,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1998 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 44 kW (60 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 160 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,20 liter per 100 km en hij weegt 870 kg. De APK is geldig tot 02-07-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 160 km/h	Acceleratie 14,1 seconden
Vermogen 60 PK	Gewicht 870 kg	1e toel. NL 13-05-1998
Cilinderinhoud 1390 cm ³	Nieuw prijs € 10.252,-	APK 02-07-2020



Basis gegevens

Merk	SEAT
Model	Arosa
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4i
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	groen
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Hydrostatisch
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm ³
Motorcode	AEX
Vermogen	44 kW (60 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	232 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,1 seconden
Topsnelheid	160 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	870 kg
Maximaal gewicht	1.360 kg
Gewicht rijklaar	970 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	450 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 6

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

Eerste toelating internationaal

13 mei 1998

Eerste toelating nationaal

13 mei 1998

Datum aansprakelijkheid

23 juli 2020

APK vervaldatum

02 juli 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 juli 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

goede prijs/prestatie verhouding

leuke eigentijdse vormgeving

ook geschikt voor lange afstanden

+ Min

weinig bergruimte

krappe achterbank

onhandig geplaatste bediening kachel



Samenvatting

De Seat Arosa is een degelijke, praktische stadsauto tegen een scherpe prijs. Weinig luxe, maar wel voldoende comfort voor langere ritten buiten de stad.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 74,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 10.252,-

BPM

€ 1.736,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 11,8 (8,5 l/100 km)

Uitstoot CO2

149 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1512 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 366.209 voertuigen van
deze kleur



56% van de bezitters is vrouw



Er zijn 176.797 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 15.782 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



7.878.434 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1973