



TH-NF-50

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz E-klasse Combi 280 Avantgarde 4M

Deze Mercedes-Benz E-klasse Combi komt uit 1998, werd geleverd van 01-02-1997 tot 01-07-1999 en kostte toen € 73.792,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1998 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 150 kW (204 PK) en een cilinderinhoud van 2799 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 220 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 11,20 liter per 100 km en hij weegt 1640 kg. De APK is geldig tot 06-09-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 224,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT24

Bekijk de advertentie

| | | |
|---|---------------------------------|------------------------------------|
| Brandstof benzine | Topsnelheid 220 km/h | Acceleratie 9,9 seconden |
| Vermogen 204 PK | Gewicht 1.640 kg | 1e toel. NL 24-04-1998 |
| Cilinderinhoud 2799 cm ³ | Nieuwprijs € 73.792,- | APK 06-09-2020 |



Basis gegevens

| | |
|---|-------------------------------------|
| Merk | Mercedes-Benz |
| Model | E-klasse Combi |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 280 Avantgarde 4M |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | zwart |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | benzine |
| Soort transmissie | Automatisch geschakelde transmissie |
| Inrichtingscode | stationwagen |
| Type voertuig | Combi |
| Segment | Groot midden(E) |

Motor en techniek

| | |
|---------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 2799 cm ³ |
| Motorcode | 112 921 |
| Vermogen | 150 kW (204 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voor + Achter |
| Wielbasis | 283 cm |
| Turbo / Compressor | Nee |
| Acceleratie (0-100) | 9,9 seconden |
| Topsnelheid | 220 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 1.640 kg |
| Maximaal gewicht | 2.290 kg |
| Gewicht rijklaar | 1.740 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 750 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | 2.100 kg |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

24 april 1998

Eerste toelating nationaal

24 april 1998

Datum aansprakelijkheid

20 juni 2019

APK vervaldatum

06 september 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 06 september 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Overmatige olie lekkage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Prestaties van een raceauto, luxe van een limousine

Beschaafde vormgeving

Veel vernieuwende techniek

+ Min

Zeer hoog brandstofverbruik

Weinig beenruimte achterin

Nog steeds accessoires nodig om compleet te maken



Samenvatting

De Mercedes-Benz E-Klasse AMG is een zakensedan die presteert als een sportwagen. Niet alleen de sterke motor overtuigt, ook de bijterige remmen en de uitstekende wegligging maken de E55 spectaculair.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 224,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 73.792,-

BPM

€ 19.388,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 8,9 (11,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 11,9 (8,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 6,3 (16,0 l/100 km)

Uitstoot CO2

267 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1329 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van
deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 235.375 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 3.644 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



353.896 voertuigen zijn sneller of
hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1965