



TH-619-J

Finnik Kenteken Check Volkswagen Golf 1.4 TSI Comfortline

Deze Volkswagen Golf komt uit 2017, werd geleverd van 01-03-2017 tot 30-06-2017 en kostte toen € 31.010,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2019 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 92 kW (125 PK) en een cilinderinhoud van 1395 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 204 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,10 liter per 100 km en hij weegt 1191 kg. De APK is geldig tot 20-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 204 km/h	Acceleratie 9,1 seconden
Vermogen 125 PK	Gewicht 1.191 kg	1e toel. NL 25-06-2019
Cilinderinhoud 1395 cm ³	Nieuwprijs € 31.010,-	APK 20-09-2021



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Golf
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 TSI Comfortline
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	7
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1395 cm ³
Motorcode	CZC
Vermogen	92 kW (125 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	264 cm
Koppel	200 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1400
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,1 seconden
Topsnelheid	204 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.191 kg
Maximaal gewicht	1.800 kg
Gewicht rijklaar	1.291 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	640 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	20 september 2017
Eerste toelating nationaal	25 juni 2019
Datum aansprakelijkheid	25 juni 2019
APK vervaldatum	20 september 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig








Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 20 september 2021.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vooruitstrevende techniek

Prima prestaties, beschaafd verbruik

prima rijeigenschappen

+ Min

geen koopje



Samenvatting

De Volkswagen Golf is vernieuwd voor modeljaar 2017. Dat betekent een modernere uitrusting voor meer veiligheid en comfort. De motoren werden sterker en toch zuiniger. De lat is hoger gelegd!

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 208,36

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 31.010,-

Waardeindicatie

tussen € 17.500,- en € 22.000,-

BPM

€ 1.202,-

Rest BPM

€ 610,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,7 (4,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

119 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1267 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 7.286.122 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 218.825 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.173.625 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972