



TF-411-R

Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz C-klasse 180 Lease Edition

Deze Mercedes-Benz C-klasse komt uit 2018, werd geleverd van 01-02-2016 tot 31-10-2016 en kostte toen € 51.471,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een benzine motor.

De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 115 kW (156 PK) en een cilinderinhoud van 1595 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 225 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,10 liter per 100 km en hij weegt 1325 kg. De APK is geldig tot 06-02-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 225 km/h	Acceleratie 8,2 seconden
Vermogen 156 PK	Gewicht 1.325 kg	1e toel. NL 21-07-2018
Cilinderinhoud 1595 cm ³	Nieuwprijs € 51.471,-	APK 06-02-2022



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	C-klasse
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	180 Lease Edition
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	9
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1595 cm ³
Motorcode	274910
Vermogen	115 kW (156 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	284 cm
Koppel	250 Nm
Tankinhoud in liters	66 lt
Maximaal toerental	5300 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1250
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,2 seconden
Topsnelheid	225 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.325 kg
Maximaal gewicht	1.990 kg
Gewicht rijklaar	1.425 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	710 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	06 februari 2018
Eerste toelating nationaal	21 juli 2018
Datum aansprakelijkheid	21 juli 2018
APK vervaldatum	06 februari 2022
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 06 februari 2022.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	15 april 2019
Omschrijving defect	De borgmoeren van de stuurbekrachtiging kunnen scheuren en losraken.
Matëriële gevolgen	Blokkeren van de stuurinrichting en verliezen van de controle over het voertuig.
Beschrijving van herstel	De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met een merkdealer. De stuurbekrachtiging wordt dan vervangen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 345,84

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 51.471,-

Waardeindicatie

tussen € 27.000,- en € 32.500,-

BPM

€ 2.540,-

Rest BPM

€ 1.478,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

136 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1385 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 7.639.046 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 41.935 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



985.529 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961