



TB-002-B

Finnik Kenteken Check BMW 5-serie Touring 535d Executive

Deze BMW 5-serie Touring komt uit 2006, werd geleverd van 01-08-2004 tot 30-04-2007 en kostte toen € 87.324,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 200 kW (272 PK) en een cilinderinhoud van 2993 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 250 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 6,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,20 liter per 100 km en hij weegt 1730 kg. De APK is geldig tot 28-06-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 470,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 250 km/h	Acceleratie 6,6 seconden
Vermogen 272 PK	Gewicht 1.730 kg	1e toel. NL 28-06-2018
Cilinderinhoud 2993 cm ³	Nieuwprijs € 87.324,-	APK 28-06-2019



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	5-serie Touring
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	535d Executive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2993 cm ³
Motorcode	306D4
Vermogen	200 kW (272 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	289 cm
Koppel	560 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	6,6 seconden
Topsnelheid	250 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.730 kg
Maximaal gewicht	2.315 kg
Gewicht rijklaar	1.830 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	06 november 2006
Eerste toelating nationaal	28 juni 2018
Datum aansprakelijkheid	21 december 2018
APK vervaldatum	28 juni 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 28 juni 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen
3. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage
4. Bandenspanning op 1 as niet gelijk
5. Remslang beschadigd, wapeningsmateriaal zichtbaar

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Geavanceerde effectieve veiligheidstechniek

Ruim en praktisch

Veel rijplezier

+ Min

Vormgeving blijft wennen

Onhandige constructie afdekhoes bagageruimte

Besmettelijke bekleding bagageruimte



Samenvatting

De BMW 5-Serie Touring biedt volop ruimte en koppelt dat aan de innovatieve techniek en het rijplezier waar de 5-Serie om bekend staat. Weinig verrassingen, een prima stationcar naar BMW-standaarden.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 470,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 666,76

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 87.324,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 24.037,-

Rest BPM

€ 1.171,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,2 (8,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,0 (11,1 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

216 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 905 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



12% van de bezitters is vrouw



Er rijden 22.890 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



113.112 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969