



SN-784-J

Finnik Kenteken Check Maserati Ghibli 3.0 V6 D Gr.Lusso

Deze Maserati Ghibli komt uit 2018, werd geleverd van 01-09-2017 tot 31-08-2018 en kostte toen € 117.909,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 202 kW (275 PK) en een cilinderinhoud van 2987 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 250 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 6,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 1890 kg. De APK is geldig tot 03-05-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 539,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 250 km/h	Acceleratie 6,3 seconden
Vermogen 275 PK	Gewicht 1.890 kg	1e toel. NL 03-05-2018
Cilinderinhoud 2987 cm ³	Nieuwprijs € 117.909,-	APK 03-05-2021



Basis gegevens

Merk	Maserati
Model	Ghibli
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	3.0 V6 D Gr.Lusso
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2987 cm ³
Motorcode	M15746D
Vermogen	202 kW (275 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	300 cm
Koppel	600 Nm
Tankinhoud in liters	80 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	6,3 seconden
Topsnelheid	250 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.890 kg
Maximaal gewicht	2.540 kg
Gewicht rijklaar	1.990 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	03 mei 2018
Eerste toelating nationaal	03 mei 2018
Datum aansprakelijkheid	02 april 2019
APK vervaldatum	03 mei 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 mei 2021.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeurpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

na facelift 2018 is uitrusting weer bij de tijd

volop rijplezier

lekker eigenzinnig en anders

+ Min

kostbaar in aanschaf en gebruik

achterruiten openen niet geheel

matige hoofdruimte voorin, minimale ruimte achterin



Samenvatting

Bij de Maserati Ghibli draait alles om schoonheid en sportiviteit. De Ghibli is kostbaar in aanschaf en gebruik, maar geeft daar veel rijplezier en exclusiviteit voor terug.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 539,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 792,25

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 117.909,-

Waardeindicatie

tussen € 59.500,- en € 67.500,-

BPM

€ 19.978,-

Rest BPM

€ 11.605,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

158 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roet­filter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 671 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



7% van de bezitters is vrouw



Er zijn 7.580.529 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 282 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



101.647 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1962