



SL-433-H

Finnik Kenteken Check Renault Clio 1.2 Special Line

Deze Renault Clio komt uit 2009, werd geleverd van 01-04-2009 tot 31-03-2010 en kostte toen € 13.093,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1149 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 167 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 1055 kg. De APK is geldig tot 26-04-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof benzine	Topsnelheid 167 km/h	Acceleratie 13,4 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 1.055 kg	1e toel. NL 24-04-2018
Cilinderinhoud 1149 cm ³	Nieuwprijs € 13.093,-	APK 26-04-2019



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Clio
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 Special Line
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1149 cm ³
Motorcode	D4F D7
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	258 cm
Koppel	105 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4250
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,4 seconden
Topsnelheid	167 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.055 kg
Maximaal gewicht	1.570 kg
Gewicht rijklaar	1.155 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	535 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	10 september 2009
Eerste toelating nationaal	24 april 2018
Datum aansprakelijkheid	18 maart 2019
APK vervaldatum	26 april 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 26 april 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Stuurkogel of -koppeling te veel speling
5. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

overtuigend als snelste en meest exclusieve Clio

heel veel raceplezier

sublieme wegligging

+ Min

vermoeiend op lange afstand

onhandige bediening audiosysteem



Samenvatting

Alsof een Renault Clio RS niet bijzonder genoeg is, is er nu ook de Gordini uitvoering. Behalve snel nu ook nog eens heel exclusief. Maakt de naam waar met uitstekende prestaties en subliem weggedrag.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 79,98

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.093,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 1.786,-

Rest BPM

€ 130,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

139 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1208 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



48% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.682.492 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 126.225 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969