



SK-979-V

Finnik Kenteken Check

Audi A6 Avant 4.0 TFSI RS6 quattro

Deze Audi A6 Avant komt uit 2013, werd geleverd van 03-05-2013 tot 31-12-2014 en kostte toen € 139.231,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 412 kW (560 PK) en een cilinderinhoud van 3993 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 250 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 3,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,80 liter per 100 km en hij weegt 1910 kg. De APK is geldig tot 12-06-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 291,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 250 km/h	Acceleratie 3,9 seconden
Vermogen 560 PK	Gewicht 1.910 kg	1e toel. NL 20-04-2018
Cilinderinhoud 3993 cm ³	Nieuwprijs € 139.231,-	APK 12-06-2022



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	A6 Avant
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	4.0 TFSI RS6 quattro
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	8
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	3993 cm ³
Motorcode	CRD
Vermogen	412 kW (560 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	291 cm
Koppel	700 Nm
Tankinhoud in liters	75 lt
Maximaal toerental	5700 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	3,9 seconden
Topsnelheid	250 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.910 kg
Maximaal gewicht	2.565 kg
Gewicht rijklaar	2.010 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	27 november 2013
Eerste toelating nationaal	20 april 2018
Datum aansprakelijkheid	12 juni 2020
APK vervaldatum	12 juni 2022
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 12 juni 2022.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
2. Dimlicht onjuist afgesteld
3. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage
4. Bandenspanning op 1 as niet gelijk

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uiterst comfortabel

zeer luxueus

extreem snel

+ Min

onhandig grote draaicirkel

hoofdsteunen te laag

aansluiten iPhone vereist verloopkabel



Samenvatting

De Audi RS6 ziet er uit als een stationcar, maar is in feite een volbloed sportwagen. Het ene moment comfortabel, het andere moment bloedstollend snel.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 291,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 1.083,39

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 139.231,-

Waardeindicatie

tussen € 38.500,- en € 45.000,-

BPM

€ 18.154,-

Rest BPM

€ 3.014,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,2 (9,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,3 (7,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,2 (13,9 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

229 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1050 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



14% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.038.547 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 18.741 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.213 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969