



SJ-BZ-31

Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz SLK-klasse 200

Deze Mercedes-Benz SLK-klasse komt uit 1997, werd geleverd van 01-06-1996 tot 01-02-2000 en kostte toen € 44.593,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1997 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 100 kW (136 PK) en een cilinderinhoud van 1998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 203 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,7 seconden. De APK is geldig tot 18-05-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.

| | | |
|---|----------------------------------|------------------------------------|
| Brandstof benzine | Topsnelheid 203 km/h | Acceleratie 9,7 seconden |
| Vermogen 136 PK | Gewicht 1.195 kg | 1e toel. NL 17-10-1997 |
| Cilinderinhoud 1998 cm ³ | Nieuw prijs € 44.593,- | APK 18-05-2018 |



Basis gegevens

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Mercedes-Benz |
| Model | SLK-klasse |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 200 |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | geel |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 2 |
| Brandstof | benzine |
| Soort transmissie | Automaat |
| Inrichtingscode | cabriolet |
| Type voertuig | Cabrio |
| Segment | Open(0) |

Motor en techniek

| | |
|---------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1998 cm ³ |
| Motorcode | 111 |
| Vermogen | 100 kW (136 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Achter |
| Wielbasis | 240 cm |
| Turbo / Compressor | Nee |
| Acceleratie (0-100) | 9,7 seconden |
| Topsnelheid | 203 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 1.195 kg |
| Maximaal gewicht | 1.530 kg |
| Gewicht rijklaar | 1.295 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | Onbekend |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | Onbekend |
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 1

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

17 oktober 1997

Eerste toelating nationaal

17 oktober 1997

Datum aansprakelijkheid

17 oktober 1997

APK vervaldatum

18 mei 2018

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 mei 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

briljante dakconstructie

goede reisauto, fijne cabrio

veilig en degelijk

+ Min

veel te lichte besturing

belachelijk windschermpje



www.autozine.nl

Samenvatting

De Mercedes-Benz SLK is dankzij de slimme dak-constructie een volwaardige coupe en cabriolet in een. De SLK is snel, maar vooral heel comfortabel.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 44.593,-

BPM

€ 11.277,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1467 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 91.187 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 203.460 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 7.177 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.781.861 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961