



SJ-638-B

Finnik Kenteken Check Toyota Aygo 1.0 VVT-i x-fun

Deze Toyota Aygo komt uit 2018, werd geleverd van 01-05-2017 tot 30-05-2018 en kostte toen € 13.060,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 51 kW (69 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 160 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,80 liter per 100 km en hij weegt 815 kg. De APK is geldig tot 11-04-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 160 km/h	Acceleratie 14,3 seconden
Vermogen 69 PK	Gewicht 815 kg	1e toel. NL 11-04-2018
Cilinderinhoud 998 cm ³	Nieuwprijs € 13.060,-	APK 11-04-2022



Basis gegevens

Merk	Toyota
Model	Aygo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 VVT-i x-fun
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	998 cm ³
Motorcode	1KR
Vermogen	51 kW (69 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	234 cm
Koppel	95 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4300
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,3 seconden
Topsnelheid	160 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	815 kg
Maximaal gewicht	1.240 kg
Gewicht rijklaar	915 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	11 april 2018
Eerste toelating nationaal	11 april 2018
Datum aansprakelijkheid	01 oktober 2020
APK vervaldatum	11 april 2022
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 11 april 2022.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Spiegelglas beschadigd of verweerd
3. Band onvoldoende profiel
4. Koplamp met afwijkend lichtbeeld onjuist afgesteld
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

originele vormgeving

doordacht concept

vlot en zuinig

+ Min

snelheidsmeter slecht afleesbaar (reflecties)

centraal ventilatierooster geblokkeerd door beelscherm

nerveuze besturing op de snelweg



Samenvatting

In vergelijking met de vorige Aygo is de auto comfortabeler, rijker uitgerust, vlotter en zuiniger. In vergelijking met concurrenten is de Aygo niet beter of slechter, maar wel leuker aan te kleden.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 89,43

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.060,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 1.447,-

Rest BPM

€ 671,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 26,3 (3,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 29,4 (3,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

88 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1240 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



63% van de bezitters is vrouw



Er zijn 7.096.353 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 123.544 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.835.565 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969