



SG-016-F

Finnik Kenteken Check Citroen C3 1.0 PureT Attraction

Deze Citroen C3 komt uit 2014, werd geleverd van 01-01-2015 tot 31-03-2017 en kostte toen € 16.640,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 50 kW (68 PK) en een cilinderinhoud van 999 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 163 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,40 liter per 100 km en hij weegt 948 kg. De APK is geldig tot 12-10-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 163 km/h	Acceleratie 14,2 seconden
Vermogen 68 PK	Gewicht 948 kg	1e toel. NL 21-03-2018
Cilinderinhoud 999 cm ³	Nieuwprijs € 16.640,-	APK 12-10-2022



Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	C3
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 PureT Attraction
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Hydrostatisch
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cm ³
Motorcode	ZM01
Vermogen	50 kW (68 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	247 cm
Koppel	95 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,2 seconden
Topsnelheid	163 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	948 kg
Maximaal gewicht	1.500 kg
Gewicht rijklaar	1.048 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	450 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	775 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	28 maart 2014
Eerste toelating nationaal	21 maart 2018
Datum aansprakelijkheid	21 november 2020
APK vervaldatum	12 oktober 2022
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 12 oktober 2022.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht
3. Dimlicht onjuist afgesteld
4. Band beschadigd
5. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vormgeving stemt vrolijk!

bijzondere beleving dankzij Zenith voorruit

+ Min

koude motor zeer onwillig

gordels niet in hoogte verstelbaar



Samenvatting

De Citroën C3 is even ruim, veilig, degelijk, zuinig en verstandig als alle andere auto's in het middensegment. De auto rijdt ook even goed, maar legt de nadruk op comfort boven sportieve prestaties.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 74,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 129,48

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 16.640,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 1.394,-

Rest BPM

€ 237,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,7 (4,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,0 (4,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Energie label

A

Uitstoot CO₂

102 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1295 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



48% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.049.936 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 68.836 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.256.401 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960