



**SG-002-B**

## Finnik Kenteken Check Honda Jazz 1.4 LS

Deze Honda Jazz komt uit 2008, werd geleverd van 01-04-2002 tot 31-10-2007 en kostte toen € 18.396,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 61 kW (83 PK) en een cilinderinhoud van 1339 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 160 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 1011 kg. De APK is geldig tot 23-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 160 km/h	<b>Acceleratie</b> 14,1 seconden
<b>Vermogen</b> 83 PK	<b>Gewicht</b> 1.011 kg	<b>1e toel. NL</b> 23-03-2018
<b>Cilinderinhoud</b> 1339 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 18.396,-	<b>APK</b> 23-03-2020



## Basis gegevens

Merk	Honda
Model	Jazz
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 LS
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Continu Variabele Transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	MPV
Segment	Mini-MPV(L)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1339 cm <sup>3</sup>
Motorcode	L13A6
Vermogen	61 kW (83 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	245 cm
Koppel	119 Nm
Tankinhoud in liters	42 lt
Maximaal toerental	5700 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,1 seconden
Topsnelheid	160 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.011 kg
Maximaal gewicht	1.510 kg
Gewicht rijklaar	1.111 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	450 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	28 oktober 2008
<b>Eerste toelating nationaal</b>	23 maart 2018
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	29 augustus 2019
<b>APK vervaldatum</b>	23 maart 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Ja
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 23 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage
2. Band onvoldoende profiel
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
5. Ruitenwisher/-sproeier werkt niet goed/niet aanwezig

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

uitzonderlijk ruim

uitstekende rijeigenschappen

stil en comfortabel

### + Min

zittingen voorstoelen te kort

forse prijs



## Samenvatting

De motoren zijn zuinig en vlot. De wegligging is uitstekend, waardoor de Honda Jazz plezierig en veilig rijdt. Dankzij een slim concept biedt de Honda Jazz meer ruimte dan de concurrentie.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

### Bijtellingsklasse

20%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 112,37

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 18.396,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 3.467,-

### Rest BPM

€ 217,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

139 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1539 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



44% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.225.809 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 18.869 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.486.336 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1958