



SF-563-R

## Finnik Kenteken Check

### Mercedes-Benz GLA-klasse 200 CDI Edition 1

Deze Mercedes-Benz GLA-klasse komt uit 2014, werd geleverd van 01-03-2014 tot 31-12-2014 en kostte toen € 53.455,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 100 kW (136 PK) en een cilinderinhoud van 2143 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 205 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,50 liter per 100 km en hij weegt 1435 kg. De APK is geldig tot 28-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 366,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 205 km/h	<b>Acceleratie</b> 9,9 seconden
<b>Vermogen</b> 136 PK	<b>Gewicht</b> 1.435 kg	<b>1e toel. NL</b> 16-03-2018
<b>Cilinderinhoud</b> 2143 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 53.455,-	<b>APK</b> 28-02-2020



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Mercedes-Benz
<b>Model</b>	GLA-klasse
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	200 CDI Edition 1
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	grijs
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Automatisch geschakelde transmissie
<b>Inrichtingscode</b>	stationwagen
<b>Type voertuig</b>	SUV
<b>Segment</b>	Midi-SUV(S)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2143 cm <sup>3</sup>
Motorcode	651930
Vermogen	100 kW (136 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	270 cm
Koppel	300 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	3400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1400
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,9 seconden
Topsnelheid	205 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.435 kg
Maximaal gewicht	2.020 kg
Gewicht rijklaar	1.535 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	29 augustus 2014
Eerste toelating nationaal	16 maart 2018
Datum aansprakelijkheid	29 juli 2019
APK vervaldatum	28 februari 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 28 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Dimlicht onjuist afgesteld
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Band onvoldoende profiel
5. EOBD-waarschuwingsinrichting, status niet overeenkomstig uitleesapparatuur

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

overtuigend premium-product

onderscheidend uiterlijk

geslaagde vormgeving

### + Min

fabrieksverbruik lastig te realiseren

kan alles, maar niet tegelijkertijd



## Samenvatting

De GLA is mooi, ruim, modern, comfortabel, sportief en vaardig in het terrein. Als het gaat om ruimte, uitstraling en techniek scoort de GLA altijd. Het verschil met de A- en B-Klasse is overduidelijk

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 366,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 408,15

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 53.455,-

### Waardeindicatie

tussen € 17.500,- en € 22.000,-

### BPM

€ 5.269,-

### Rest BPM

€ 1.291,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

119 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roet­filter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 459 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



31% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.988.327 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 3.498 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.781.861 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1959