



RR-529-V

Finnik Kenteken Check Volkswagen Golf Variant 1.2 TSI Trendline

Deze Volkswagen Golf Variant komt uit 2016, werd geleverd van 04-04-2013 tot 31-03-2017 en kostte toen € 26.210,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 63 kW (86 PK) en een cilinderinhoud van 1197 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 180 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,00 liter per 100 km en hij weegt 1129 kg. De APK is geldig tot 21-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

Bekijk de advertentie

Brandstof benzine	Topsnelheid 180 km/h	Acceleratie 12,6 seconden
Vermogen 86 PK	Gewicht 1.129 kg	1e toel. NL 20-04-2018
Cilinderinhoud 1197 cm ³	Nieuwprijs € 26.210,-	APK 21-06-2020



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Golf Variant
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 TSI Trendline
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1197 cm ³
Motorcode	CYV
Vermogen	63 kW (86 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	264 cm
Koppel	160 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	4300 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1400
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,6 seconden
Topsnelheid	180 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.129 kg
Maximaal gewicht	1.720 kg
Gewicht rijklaar	1.229 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	610 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	21 juni 2016
Eerste toelating nationaal	20 april 2018
Datum aansprakelijkheid	18 april 2019
APK vervaldatum	21 juni 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 21 juni 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht
3. Band onvoldoende profiel
4. Schokdemper werkt niet (goed)
5. Schokdemper aanwezig die lekkage vertoont

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer ruim

Prima prestaties, beschaafd verbruik

uitstekend weggedrag

+ Min

Elektrische parkeerrem geeft meer ergernis dan comfort

Hoofdsteunen te laag



Samenvatting

Nadat de Variant het lange tijd moest doen met facelifts, is er nu een geheel nieuwe Volkswagen Golf stationcar. De verschillen met de hatchback zijn klein, maar de laadruimte is groot. Goed weggedrag

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 199,58

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.210,-

Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

BPM

€ 825,-

Rest BPM

€ 368,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

115 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1126 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



23% van de bezitters is vrouw



Er zijn 7.001.355 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 42.079 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.393.220 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969