



RK-978-N

Finnik Kenteken Check Suzuki Celerio 1.0 Comfort

Deze Suzuki Celerio komt uit 2017, werd geleverd van 01-01-2015 tot 31-12-2018 en kostte toen € 11.858,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 50 kW (68 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 155 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,60 liter per 100 km en hij weegt 790 kg. De APK is geldig tot 15-12-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 155 km/h	Acceleratie 14,0 seconden
Vermogen 68 PK	Gewicht 790 kg	1e toel. NL 15-12-2017
Cilinderinhoud 998 cm ³	Nieuwprijs € 11.858,-	APK 15-12-2021



Basis gegevens

Merk	Suzuki
Model	Celerio
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 Comfort
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Hydrostatisch
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	998 cm ³
Motorcode	K10C
Vermogen	50 kW (68 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	243 cm
Koppel	90 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,0 seconden
Topsnelheid	155 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	790 kg
Maximaal gewicht	1.260 kg
Gewicht rijklaar	890 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	15 december 2017
Eerste toelating nationaal	15 december 2017
Datum aansprakelijkheid	30 december 2020
APK vervaldatum	15 december 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 15 december 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Dimlicht onjuist afgesteld
4. Band onvoldoende profiel
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

ruim en praktisch

zuinig

nette prijs

+ Min

weinig verfijning

nodigt niet uit tot lange ritten

niet vernieuwend



Samenvatting

Een compacte auto zoals het bedoeld is: eenvoud boven alles! Suzuki houdt het simpel met de Celerio en is daarmee de ruimste en meest betaalbare auto in zijn segment.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 81,20

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.858,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 1.033,-

Rest BPM

€ 428,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,8 (3,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 29,4 (3,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

Energie label

A

Uitstoot CO₂

84 g/km

Euroklasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 464 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



55% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.872.097 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 8.466 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.256.401 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1955