



RF-VV-64

## Finnik Kenteken Check Citroen Saxo 1.4i SX

Deze Citroen Saxo komt uit 1997, werd geleverd van 15-04-1996 tot 01-10-1999 en kostte toen € 11.687,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1997 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1360 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,2 seconden. De APK is geldig tot 24-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 175 km/h	<b>Acceleratie</b> 11,2 seconden
<b>Vermogen</b> 75 PK	<b>Gewicht</b> 815 kg	<b>1e toel. NL</b> 20-02-1997
<b>Cilinderinhoud</b> 1360 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuw prijs</b> € 11.687,-	<b>APK</b> 24-05-2020



## Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	Saxo
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4i SX
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1360 cm <sup>3</sup>
Motorcode	KFX
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	239 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,2 seconden
Topsnelheid	175 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	815 kg
Maximaal gewicht	1.320 kg
Gewicht rijklaar	915 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	420 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	700 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 5

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

20 februari 1997

### Eerste toelating nationaal

20 februari 1997

### Datum aansprakelijkheid

28 september 2019

### APK vervaldatum

24 mei 2020

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 24 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq$  1.0 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Overmatige olie lekkage

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

veel raceplezier per gulden

fenomenaal goed onderstel

zeer sterke motor

### + Min

erg lichte besturing

geen spectaculair interieur



## Samenvatting

De Citroën Saxo VTS 16v is een bommetje op wielen dat zich moeiteloos kan meten met veel duurdere GT's en GT's. Wie een proefrit maakt, is verkocht. U bent gewaarschuwd.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 56,-

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.687,-

### BPM

€ 2.135,-

### Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Euroklasse

Euro 2

### Roetfilter

n.v.t.

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1411 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



44% van de bezitters is vrouw



Er zijn 173.671 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 13.881 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970