



RD-410-J

Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz GLA-klasse 200 CDI Ambition

Deze Mercedes-Benz GLA-klasse komt uit 2014, werd geleverd van 01-03-2014 tot 02-07-2015 en kostte toen € 42.115,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 100 kW (136 PK) en een cilinderinhoud van 2143 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 205 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,30 liter per 100 km en hij weegt 1405 kg. De APK is geldig tot 24-04-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 366,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT24

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof diesel	Topsnelheid 205 km/h	Acceleratie 10,0 seconden
Vermogen 136 PK	Gewicht 1.405 kg	1e toel. NL 06-02-2018
Cilinderinhoud 2143 cm ³	Nieuwprijs € 42.115,-	APK 24-04-2019



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	GLA-klasse
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	200 CDI Ambition
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	SUV
Segment	Midi-SUV(S)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2143 cm ³
Motorcode	651930
Vermogen	100 kW (136 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	270 cm
Koppel	300 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	3400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1400
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,0 seconden
Topsnelheid	205 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.405 kg
Maximaal gewicht	2.020 kg
Gewicht rijklaar	1.505 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	21 mei 2014
Eerste toelating nationaal	06 februari 2018
Datum aansprakelijkheid	03 juni 2019
APK vervaldatum	24 april 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 24 april 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Band beschadigd
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Dimlicht onjuist afgesteld

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	28 mei 2018
Omschrijving defect	De stuurkolom is mogelijk onvoldoende elektrisch geaard. Hierdoor kan een elektrostatische ontlading plaatsvinden.
Matëriële gevolgen	Bij een elektrostatische ontlading kan de airbag spontaan geactiveerd worden. Hierdoor kan de bestuurder de controle over het voertuig verliezen. Het waarschuwingsindicator airbag zal op het dashboard oplichten.
Beschrijving van herstel	De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met de merkdealer. De dealer zal de stuurkolom controleren en indien nodig aanpassen.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

overtuigend premium-product

onderscheidend uiterlijk

geslaagde vormgeving

+ Min

fabrieksverbruik lastig te realiseren

kan alles, maar niet tegelijkertijd



Samenvatting

De GLA is mooi, ruim, modern, comfortabel, sportief en vaardig in het terrein. Als het gaat om ruimte, uitstraling en techniek scoort de GLA altijd. Het verschil met de A- en B-Klasse is overduidelijk

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 366,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 321,57

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 42.115,-

Waardeindicatie

tussen € 17.500,- en € 22.000,-

BPM

€ 4.381,-

Rest BPM

€ 1.110,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,0 (3,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

114 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 459 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



31% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.048.030 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 3.498 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.781.861 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1959