



PT-030-H

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz E-klasse Cabrio 250 CDI Prestige

Deze Mercedes-Benz E-klasse Cabrio komt uit 2013, werd geleverd van 21-03-2013 tot 31-07-2014 en kostte toen € 75.747,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een diesel motor.

De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 150 kW (204 PK) en een cilinderinhoud van 2143 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 243 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,90 liter per 100 km en hij weegt 1745 kg. De APK is geldig tot 08-11-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 470,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof diesel	Topsnelheid 243 km/h	Acceleratie 7,7 seconden
Vermogen 204 PK	Gewicht 1.745 kg	1e toel. NL 16-09-2017
Cilinderinhoud 2143 cm ³	Nieuwprijs € 75.747,-	APK 08-11-2019



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	E-klasse Cabrio
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	250 CDI Prestige
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	7
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2143 cm ³
Motorcode	651911
Vermogen	150 kW (204 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	276 cm
Koppel	500 Nm
Tankinhoud in liters	66 lt
Maximaal toerental	3800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1600
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	7,7 seconden
Topsnelheid	243 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.745 kg
Maximaal gewicht	2.315 kg
Gewicht rijklaar	1.845 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.800 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	02 mei 2013
Eerste toelating nationaal	16 september 2017
Datum aansprakelijkheid	05 april 2019
APK vervaldatum	08 november 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 november 2019.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	08 februari 2018
Omschrijving defect	De stuurkolom is onvoldoende elektrisch geaard. Hierdoor kan een elektrostatische ontlading plaatsvinden.
Matëriële gevolgen	Bij de elektrostatische ontlading kan de airbag spontaan geactiveerd worden.
Beschrijving van herstel	De voertuigeigenaar wordt uitgenodigd een afspraak te maken met een merkdealer. De dealer zal de stuurkolom controleren en indien nodig aanpassen.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

in alle rust genieten van de omgeving

geavanceerde techniek

prima prestaties, beschaafd verbruik

+ Min

geluidsisolatie cabriokap voor verbetering vatbaar

Aircap slechts matig effectief

buitenspiegels te klein



Samenvatting

Net als bij iedere andere E-Klasse, staat ook bij de cabriolet het comfort op de eerste plaats. Wanneer wordt gekozen voor de E250 CGI is het verbruik relatief laag. Geen sportwagen, maar een toerauto

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 470,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 578,36

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 75.747,-

Waardeindicatie

tussen € 13.500,- en € 17.500,-

BPM

€ 5.489,-

Rest BPM

€ 1.094,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,7 (4,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

130 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1083 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



24% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.477.972 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.698 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



353.896 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1959