



PS-767-K

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz CLS-klasse 350 CDI 4-Matic

Deze Mercedes-Benz CLS-klasse komt uit 2012, werd geleverd van 15-09-2010 tot 31-07-2014 en kostte toen € 101.821,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 195 kW (265 PK) en een cilinderinhoud van 2987 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 250 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 6,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,90 liter per 100 km en hij weegt 1775 kg. De APK is geldig tot 26-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 504,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 250 km/h	Acceleratie 6,4 seconden
Vermogen 265 PK	Gewicht 1.775 kg	1e toel. NL 25-01-2018
Cilinderinhoud 2987 cm ³	Nieuwprijs € 101.821,-	APK 26-01-2020



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	CLS-klasse
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	350 CDI 4-Matic
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	7
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2987 cm ³
Motorcode	642858
Vermogen	195 kW (265 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	287 cm
Koppel	620 Nm
Tankinhoud in liters	59 lt
Maximaal toerental	3800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1600
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	6,4 seconden
Topsnelheid	250 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.775 kg
Maximaal gewicht	2.360 kg
Gewicht rijklaar	1.875 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	04 januari 2012
Eerste toelating nationaal	25 januari 2018
Datum aansprakelijkheid	29 juli 2019
APK vervaldatum	26 januari 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 26 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Dimlicht onjuist afgesteld
2. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

onderscheidende vormgeving

voortstrevende techniek

(bijna) even praktisch als een vierdeurs sedan

+ Min

onoverzichtelijk

weinig ruimte achterin

pas echt bijzonder met (kostbare) opties



Samenvatting

De tweede generatie van de Mercedes-Benz CLS biedt alle luxe, veiligheid en comfort van de E-Klasse, maar verpakt dat in een uniek koetswerk. Even verstandig als een E-Klasse, maar begerlijker.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 504,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 777,45

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 101.821,-

Waardeindicatie

tussen € 17.500,- en € 22.000,-

BPM

€ 11.442,-

Rest BPM

€ 1.519,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,5 (6,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,4 (8,8 l/100 km)

Energie label

D

Uitstoot CO2

181 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1034 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



13% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.557.472 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.944 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



118.577 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965