



PP-GP-74

Finnik Kenteken Check BMW Z3 Roadster 1.9

Deze BMW Z3 Roadster komt uit 1996, werd geleverd van 01-03-1996 tot 01-04-1999 en kostte toen € 44.146,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1996 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 103 kW (140 PK) en een cilinderinhoud van 1895 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 196 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,5 seconden. De APK is geldig tot 26-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 196 km/h	Acceleratie 10,5 seconden
Vermogen 140 PK	Gewicht 1.200 kg	1e toel. NL 18-09-1996
Cilinderinhoud 1895 cm ³	Nieuw prijs € 44.146,-	APK 26-04-2020



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	Z3 Roadster
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.9
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automaat
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1895 cm ³
Motorcode	194S1
Vermogen	103 kW (140 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	245 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,5 seconden
Topsnelheid	196 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.200 kg
Maximaal gewicht	1.475 kg
Gewicht rijklaar	1.300 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

18 september 1996

Eerste toelating nationaal

18 september 1996

Datum aansprakelijkheid

15 februari 2013

APK vervaldatum

26 april 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 26 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Overmatige olie lekkage
3. Band onvoldoende profiel
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

adembenemend mooi

zeer fraaie en degelijke afwerking

sublieme besturing en wegligging

+ Min

matige prestaties

enorme dode hoek met gesloten kap

plastic achterruit



Samenvatting

De BMW Z3 is geen sportwagen, maar wel de meest sportieve cabrio in zijn segment. De 1.9i is geen aanrader, maar ongeacht de motor is de wegligging uitmuntend. Hoogwaardige afwerking.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 44.146,-

BPM

€ 11.152,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 2086 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 165.563 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 3.936 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.629.269 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1962