

**PL-590-F**

## Finnik Kenteken Check ford FOCUS

Deze ford FOCUS komt uit 2009 en kostte toen € 29.400,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 85 kW (116 PK) en een cilinderinhoud van 1753 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,20 liter per 100 km en hij weegt 1291 kg. De APK is geldig tot 20-10-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 336,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> -	<b>Acceleratie</b> -
<b>Vermogen</b> 116 PK	<b>Gewicht</b> 1.291 kg	<b>1e toel. NL</b> 24-07-2017
<b>Cilinderinhoud</b> 1753 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 29.400,-	<b>APK</b> 20-10-2021

## Basis gegevens

Merk	ford
Model	FOCUS
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Hydrostatisch
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1753 cm <sup>3</sup>
Motorcode	KKDA
Vermogen	85 kW (116 PK)
G3	Nee
Wielbasis	264 cm

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.291 kg
Maximaal gewicht	1.950 kg
Gewicht rijklaar	1.391 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	695 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	22 juni 2009
<b>Eerste toelating nationaal</b>	24 juli 2017
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	24 februari 2018
<b>APK vervaldatum</b>	20 oktober 2021
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Ja
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 20 oktober 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stadslicht werkt niet (goed)
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

altijd extra zuinig, ook bij vlotte rijstijl

prima prestaties

uitstekende wegligging

### + Min

niet zo zuinig als concurrerende eco-auto's

fluitend geluid bij gas los

lastig schakelen van 2e naar 3e versnelling



## Samenvatting

De Ford Focus ECOnetic is een extra zuinige, milieuvriendelijke auto en daarom als "groen" te betitelen. Dankzij relatief eenvoudige aanpassingen is de ECOnetic zuiniger dan een gewone Focus.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 336,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 228,77

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 29.400,-

### BPM

€ 859,-

### Rest BPM

€ 51,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 49) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

137 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

afwezig

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1480 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



29% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.995.502 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 68.400 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.928.198 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968