



**PL-240-P**

## Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz A-klasse 150 Classic

Deze Mercedes-Benz A-klasse komt uit 2005, werd geleverd van 21-06-2004 tot 31-07-2008 en kostte toen € 22.489,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een benzine motor.

De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 70 kW (95 PK) en een cilinderinhoud van 1498 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,20 liter per 100 km en hij weegt 1125 kg. De APK is geldig tot 28-07-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 175 km/h	<b>Acceleratie</b> 12,6 seconden
<b>Vermogen</b> 95 PK	<b>Gewicht</b> 1.125 kg	<b>1e toel. NL</b> 06-11-2017
<b>Cilinderinhoud</b> 1498 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 22.489,-	<b>APK</b> 28-07-2018



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Mercedes-Benz
<b>Model</b>	A-klasse
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	150 Classic
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	zwart
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	5
<b>Inrichtingscode</b>	stationwagen
<b>Type voertuig</b>	MPV
<b>Segment</b>	Mini-MPV(L)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1498 cm <sup>3</sup>
Motorcode	266920
Vermogen	70 kW (95 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	257 cm
Koppel	140 Nm
Tankinhoud in liters	54 lt
Maximaal toerental	5200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,6 seconden
Topsnelheid	175 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.125 kg
Maximaal gewicht	1.690 kg
Gewicht rijklaar	1.225 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	26 juli 2005
<b>Eerste toelating nationaal</b>	06 november 2017
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	04 juli 2019
<b>APK vervaldatum</b>	28 juli 2018
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Ja
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 28 juli 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Veer gebroken of gescheurd
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Dimlicht onjuist afgesteld
5. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

trendzetter

slim concept

riante uitrusting

### + Min

kostbaar

zeer slecht audiosysteem

stoelen missen steun in onderrug



## Samenvatting

De A-Klasse is een compacte auto die toch alle kwaliteiten van een Mercedes-benz biedt. Bovengemiddeld comfortabel en verfijnd op alle vlakken. Geen koopje, maar het geld waard.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 171,71

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 22.489,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 4.378,-

### Rest BPM

€ 140,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,7 (7,9 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

148 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1261 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



43% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.923.399 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 52.295 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.599.888 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961