



PL-189-L

Finnik Kenteken Check Volkswagen Golf 1.4 TSI Trendline

Deze Volkswagen Golf komt uit 2009, werd geleverd van 01-10-2008 tot 31-01-2013 en kostte toen € 24.871,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 90 kW (122 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 200 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,00 liter per 100 km en hij weegt 1216 kg. De APK is geldig tot 17-07-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 139,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 200 km/h	Acceleratie 9,5 seconden
Vermogen 122 PK	Gewicht 1.216 kg	1e toel. NL 15-08-2017
Cilinderinhoud 1390 cm ³	Nieuwprijs € 24.871,-	APK 17-07-2021



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Golf
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 TSI Trendline
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	7
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm ³
Motorcode	CAX
Vermogen	90 kW (122 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	258 cm
Koppel	200 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,5 seconden
Topsnelheid	200 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.216 kg
Maximaal gewicht	1.850 kg
Gewicht rijklaar	1.316 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	650 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	30 juni 2009
Eerste toelating nationaal	15 augustus 2017
Datum aansprakelijkheid	10 september 2020
APK vervaldatum	17 juli 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 17 juli 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage
5. Schokdemper aanwezig die lekkage vertoont

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

snel wanneer het mag, comfortabel wanneer het moet

sublieme wegligging

prima prestaties, beschaafd verbruik

+ Min

Kleine ergonomische ongemakken



Samenvatting

Al 30 jaar lang gaat de Volkswagen Golf GTI mee met de tijd. Deze zesde generatie is geen schreeuwerige sportwagen, maar de onbetwiste top-uitvoering van de Golf VI. Snel en toch makkelijk te rijden.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 139,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 154,82

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 24.871,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 4.245,-

Rest BPM

€ 249,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Energie label

A

Uitstoot CO₂

138 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1267 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.115.780 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 218.825 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.316.964 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972