



PK-727-P

Finnik Kenteken Check

Honda CRX 1.6 CRX ESi

Deze Honda CRX komt uit 1997, werd geleverd van 01-07-1992 tot 01-09-1997 en kostte toen € 25.862,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 92 kW (125 PK) en een cilinderinhoud van 1590 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 190 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,3 seconden. De APK is geldig tot 22-10-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT24

Bekijk de advertentie

Brandstof benzine	Topsnelheid 190 km/h	Acceleratie 9,3 seconden
Vermogen 125 PK	Gewicht 1.050 kg	1e toel. NL 13-07-2017
Cilinderinhoud 1590 cm ³	Nieuwprijs € 25.862,-	APK 22-10-2019



Basis gegevens

Merk	Honda
Model	CRX
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 CRX ESi
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	groen
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	coupe
Type voertuig	Targa
Segment	Sportief(G)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1590 cm ³
Motorcode	D16Y8
Vermogen	92 kW (125 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	237 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	9,3 seconden
Topsnelheid	190 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.050 kg
Maximaal gewicht	1.340 kg
Gewicht rijklaar	1.150 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

Eerste toelating internationaal

27 maart 1997

Eerste toelating nationaal

13 juli 2017

Datum aansprakelijkheid

02 augustus 2019

APK vervaldatum

22 oktober 2019

Parallel geïmporteerd

Ja

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 22 oktober 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Afstelling dimlicht
5. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

eersteklas scheurijzer

cabriolet met vast dak

complete uitrusting

+ Min

klein, krap, laag, luid

onhandige schaal snelheidsmeter

stoelen onprettig op lange afstand



Samenvatting

De Honda CRX DelSol is sportief, maar geen sportwagen. De CRX heeft een open dak, maar is geen sportwagen. Wat de CRX DelSol wel is, is exclusief en vooral heel erg leuk.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 25.862,-

Rest BPM

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 2063 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 366.209 voertuigen van deze kleur



29% van de bezitters is vrouw



Er zijn 183.567 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 503 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.173.625 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1973