



PH-466-D

Finnik Kenteken Check

Hyundai i40 Wagon 1.7 CRDi i-Catcher

Deze Hyundai i40 Wagon komt uit 2011, werd geleverd van 01-06-2011 tot 31-05-2015 en kostte toen € 48.536,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 100 kW (136 PK) en een cilinderinhoud van 1685 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 190 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12 seconden. De APK is geldig tot 23-07-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 435,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 190 km/h	Acceleratie 12,0 seconden
Vermogen 136 PK	Gewicht 1.560 kg	1e toel. NL 23-11-2017
Cilinderinhoud 1685 cm ³	Nieuwprijs € 48.536,-	APK 23-07-2019



Basis gegevens

Merk	Hyundai
Model	i40 Wagon
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.7 CRDi i-Catcher
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1685 cm ³
Vermogen	100 kW (136 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	277 cm
Koppel	320 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,0 seconden
Topsnelheid	190 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.560 kg
Maximaal gewicht	2.150 kg
Gewicht rijklaar	1.660 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 augustus 2011
Eerste toelating nationaal	23 november 2017
Datum aansprakelijkheid	05 februari 2019
APK vervaldatum	23 juli 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 23 juli 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Afstelling dimlicht
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

rijke standaarduitrusting

uitstekende wegligging

net verbruik

+ Min

matige prestaties

matig zicht in binnenspiegel

elektrisch verstelbare stoel gaat bij instappen zo ver naar achteren dat pedalen onbereikbaar zijn



Samenvatting

Hyundai was al succesvol met compacte auto's en wil met de i40 doorbreken in het zakelijke segment. Objectief gezien heeft de i40 alles in huis om een succes te worden. De auto maakt weinig emotie los

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 435,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 369,58

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 48.536,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 7.431,-

Rest BPM

€ 1.036,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Energie label

D

Uitstoot CO2

186 g/km

Roetfilter

onbekend

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 818 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van
deze kleur



17% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.668.705 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 2.817 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



1.781.861 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1971