



PG-453-D

Finnik Kenteken Check Fiat Tipo 1.6 MJ 16v Bns Lusso

Deze Fiat Tipo komt uit 2017, werd geleverd van 01-01-2017 tot 31-12-2018 en kostte toen € 26.660,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 88 kW (120 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 200 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,40 liter per 100 km en hij weegt 1270 kg. De APK is geldig tot 22-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 332,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT24

Bekijk de advertentie

Brandstof diesel	Topsnelheid 200 km/h	Acceleratie 9,8 seconden
Vermogen 120 PK	Gewicht 1.270 kg	1e toel. NL 22-06-2017
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 26.660,-	APK 22-06-2020



Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	Tipo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 MJ 16v Bns Lusso
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	bruin
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	55260384
Vermogen	88 kW (120 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	264 cm
Koppel	320 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	3750 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,8 seconden
Topsnelheid	200 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.270 kg
Maximaal gewicht	1.795 kg
Gewicht rijklaar	1.370 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	22 juni 2017
Eerste toelating nationaal	22 juni 2017
Datum aansprakelijkheid	03 mei 2019
APK vervaldatum	22 juni 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 22 juni 2020.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeurpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

prima rijeigenschappen

sterke, stille 1.6 MultiJet motor

ruim en praktisch

+ Min

geen Fiat-gevoel

forse tildrempel bagageruimte

weinig aandacht voor actieve veiligheid



Samenvatting

Nadat de Fiat Tipo een vliegende start maakte in Italië, is dit slimme budgetmodel nu ook verkrijgbaar in Nederland. Het voordeel is hier minder groot, maar de Tipo deugt in ieder opzicht.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 332,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 179,13

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.660,-

Waardeindicatie

tussen € 13.500,- en € 17.500,-

BPM

€ 3.444,-

Rest BPM

€ 1.843,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 29,4 (3,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 33,3 (3,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,0 (4,0 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

89 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 742 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 191.704 voertuigen van deze kleur



24% van de bezitters is vrouw



Er zijn 7.372.672 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 559 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.599.459 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960