



NV-RZ-37

Finnik Kenteken Check Toyota Starlet 1.3-16V XLi GTSi

Deze Toyota Starlet komt uit 1996, werd geleverd van 01-03-1996 tot 10-07-1998 en kostte toen € 13.631,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1996 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1332 cc.

De APK is geldig tot 27-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 75 PK	Gewicht 835 kg	1e toel. NL 19-04-1996
Cilinderinhoud 1332 cm ³	Nieuwprijs € 13.631,-	APK 27-01-2020



Basis gegevens

Merk	Toyota
Model	Starlet
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3-16V XLi GTSi
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automaat
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1332 cm ³
Motorcode	4E-FE
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	230 cm
Turbo / Compressor	Nee

Afmetingen en gewicht

Gewicht	835 kg
Maximaal gewicht	1.370 kg
Gewicht rijklaar	935 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

19 april 1996

Eerste toelating nationaal

19 april 1996

Datum aansprakelijkheid

19 juni 2019

APK vervaldatum

27 januari 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 27 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Lekkage schokdemper
5. Ruitenwischer-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 56,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.631,-

BPM

€ 2.675,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 2343 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er zijn 153.237 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 14.844 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967