



NT-908-N

Finnik Kenteken Check Volvo S40 2.4

Deze Volvo S40 komt uit 2005, werd geleverd van 14-05-2007 tot 10-05-2009 en kostte toen € 32.722,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2019 op kenteken en is voorzien van een benzine én een lpg motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 103 kW (140 PK) en een cilinderinhoud van 2435 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 200 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,10 liter per 100 km en hij weegt 1419 kg. De APK is geldig tot 31-10-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 183,- per kwartaal.

Brandstof benzine + lpg	Topsnelheid 200 km/h	Acceleratie 10,6 seconden
Vermogen 140 PK	Gewicht 1.419 kg	1e toel. NL 31-10-2019
Cilinderinhoud 2435 cm ³	Nieuwprijs € 32.722,-	APK 31-10-2020



Basis gegevens

Merk	Volvo
Model	S40
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.4
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Brandstof 2	lpg
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2435 cm ³
Motorcode	B5244S5
Vermogen	103 kW (140 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	264 cm
Koppel	220 Nm
Tankinhoud in liters	62 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,6 seconden
Topsnelheid	200 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.419 kg
Maximaal gewicht	1.940 kg
Gewicht rijklaar	1.519 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	700 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	28 januari 2005
Eerste toelating nationaal	31 oktober 2019
Datum aansprakelijkheid	06 november 2019
APK vervaldatum	31 oktober 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 31 oktober 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Overmatige olie lekkage
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Uiterst comfortabel op lange afstanden

Bijzonder snel, indien gewenst ook zeer zuinig

Subliem audiosysteem

+ Min

Onhandig kleine buitenspiegels

Weinig bergruimte / kleine bagageruimte

Achteruit zit naast 6e versnelling



Samenvatting

Met de S40/V40 biedt Volvo meer dan alleen degelijkheid en veiligheid. De nieuwe generatie is begerlijk en dat geldt zeker voor de hier gereden T5. Sportieve prestaties, maar politiek correct verpakt

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 183,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 32.722,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 7.834,-

Rest BPM

€ 121,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,0 (9,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,6 (13,2 l/100 km)

Energie label

F

Uitstoot CO2

217 g/km

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1833 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



22% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.313.467 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 15.394 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.629.269 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964